

一图读懂

智能驱动
AI DRIVEN

「浙大网新2024年年报」

2024年，公司继续深化AI Driven“智能驱动”的发展战略，在进一步迭代升级网新数智化基座的同时，搭建并完善“算力服务-模型服务-数据服务”网新全链条AI大模型服务体系。公司以算网融合的智算云平台为基础，以AI为代表的各类先进技术全面赋能，持续深耕政府数字化、基建数智化和产业数智化三大主营业务。

经营业绩概览

营业收入	33.15 亿元
归母净利润	-6,353.82 万元
扣非净利润	-9,698.62 万元
经营活动产生的现金流量净额	16,580.29 万元
资产负债率	40.42 %

主营业务经营情况

政府数字化

50276.08 万元

毛利率 40.42 %

基建数智化

60,524.19 万元

毛利率 17.12 %

产业数智化

167446.04 万元

毛利率 19.27 %

智算云服务

49,095.68 万元

毛利率 9.14 %

智算云服务

IDC托管服务方面

ZH12数据中心业务稳定增长

云计算业务方面

中标杭州市智慧电子政务云项目和党政机关信息化设施托管服务项目，积极拓展区县信创云的市场份额

算网融合业务方面

青聚智算管理平台已为多个智算中心提供算力资源服务

政府数字化

人社医疗领域

参与行业数改规划，新签人社部业务稽核系统、北京智慧人社就业一体化平台、福建省“数字人社”社会保险一体化平台，中标浙江省医药价格和供应监测项目、西藏拉萨医保高铁三医监测云平台项目

智慧监管领域

中标浙江省行政执法监管（互联网+监管）平台四期项目、浙江市场监管合同在线项目、重庆法治·执法+监督（一期）数字化应用开发项目、北京市综合监管信息系统升级改造项目、江苏智慧监察执法省市融合项目等

基建数智化

智慧铁路领域

中标亿元级项目——成达万铁路，以及南玉铁路、沪通铁路二期等较大型客服信息系统项目

智慧航空领域

重点跟进省内支线机场，并首次参与机场运维项目

交通运维领域

顺利完成港珠澳大桥智能运维课题、省科技厅道路基础设施精准诊断、杭州农村公路巡检等项目的验收工作

产业数智化

金融科技领域

与美国道富银行、SS&C的合作规模保持稳定增长，AI资金交易员系统已经在国内多家城商行落地运行

能源数智化领域

核心系统建设业务取得了超过50%的同比增量，与多家省级电力交易中心合作，拓展绿电交易、结算风险监控、数据开放平台等方向

智慧教育领域

与浙江大学合作开发“浙大先生”智能体平台

技术创新

港珠澳大桥智能化运维技术集成应用项目完成终验，智联平台成果获评国际领先水平

自建大模型应用服务平台

搭建集大模型开发、人工智能教学、AIGC创作于一体的综合性服务平台

面向高校、政企及生态伙伴提供算力调度、低/零代码开发、模型微调、智能体构建等一站式服务

基于该平台的“浙大先生”高校智能体平台已正式上线

持续拓展AI产品应用

公司自主研发网新云擎Insphere AI基座

数字政府领域——AI问政（智能客服+智能终端）、AI问数（智能问数+报告助手）、AI+RPA（数字员工）

金融交易领域——AI资金交易员

电力交易领域——AI电力交易员

智能陪练领域——AI教官

数字员工领域——AI数字人

发展战略



深化AI DRIVEN“智能驱动”的发展战略，打造网新云擎Insphere AI基座的同时，搭建并完善“算力服务—模型服务—数据服务”网新全链条AI大模型服务体系，加速助力千行百业的数智化转型。